

# ŽST. PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

BLOKOVÉ SCHÉMA ZAPOJENÍ ROZHLASOVÉHO ZAŘÍZENÍ

## VÝKONOVÁ BILANCE:

	ROZHLASOVÁ VĚTEV	POČET REPRODUKTORŮ	VÝKON REPRODUKTORŮ	VÝKON NA VĚTEV	VÝKON CELKEM
1. NÁSTUPIŠTĚ, ZAVAZADOVÝ TUNEL	č.1	12 Ks	15W	180W	435W
	č.2	17 Ks	15W	255W	
	č.3	10 Ks	15W	150W	
	č.4	16 Ks	20W, 3W	150W	
2. NÁSTUPIŠTĚ	č.5	15 Ks	15W	225W	495W
	č.6	18 Ks	15W	270W	
3. NÁSTUPIŠTĚ	č.7	17 Ks	15W, 3W	231W	507W
	č.8	20 Ks	15W, 3W	276W	
4. NÁSTUPIŠTĚ	č.9	15 Ks	15W	225W	495W
	č.10	18 Ks	15W	270W	
5. NÁSTUPIŠTĚ	č.11	11 Ks	15W	165W	375W
	č.12	14 Ks	15W	210W	
6. NÁSTUPIŠTĚ	č.13	14 Ks	15W, 3W	186W	402W
	č.14	16 Ks	15W, 3W	216W	
7. NÁSTUPIŠTĚ	č.15	12 Ks	15W	180W	390W
	č.16	14 Ks	15W	210W	
					3399W

	ROZHLASOVÁ VĚTEV	POČET REPRODUKTORŮ	VÝKON REPRODUKTORŮ	VÝKON NA VĚTEV	VÝKON CELKEM
JIŽNÍ PODCHOD	č.17	25 Ks	9W	225W	450W
	č.18	25 Ks	9W	225W	
STŘEDNÍ PODCHOD	č.19	25 Ks	9W	225W	450W
	č.20	25 Ks	9W	225W	
SEVERNÍ PODCHOD	č.21	34 Ks	9W	3306W	621W
	č.22	35 Ks	9W	315W	
					1521W

Podchody jsou zapojeny do rozhlasové ústředny řešené v rámci stavby "Rekonstrukce...". Uvedený výkon reproduktorů slouží pouze k naddimenzování výkonových zesilovačů. Konečné nastavení výkonu na reproduktorech bude až po poslechových zkouškách.

## VYSVĚTLIVKY:

- Zařízení osazené v rámci tohoto PS

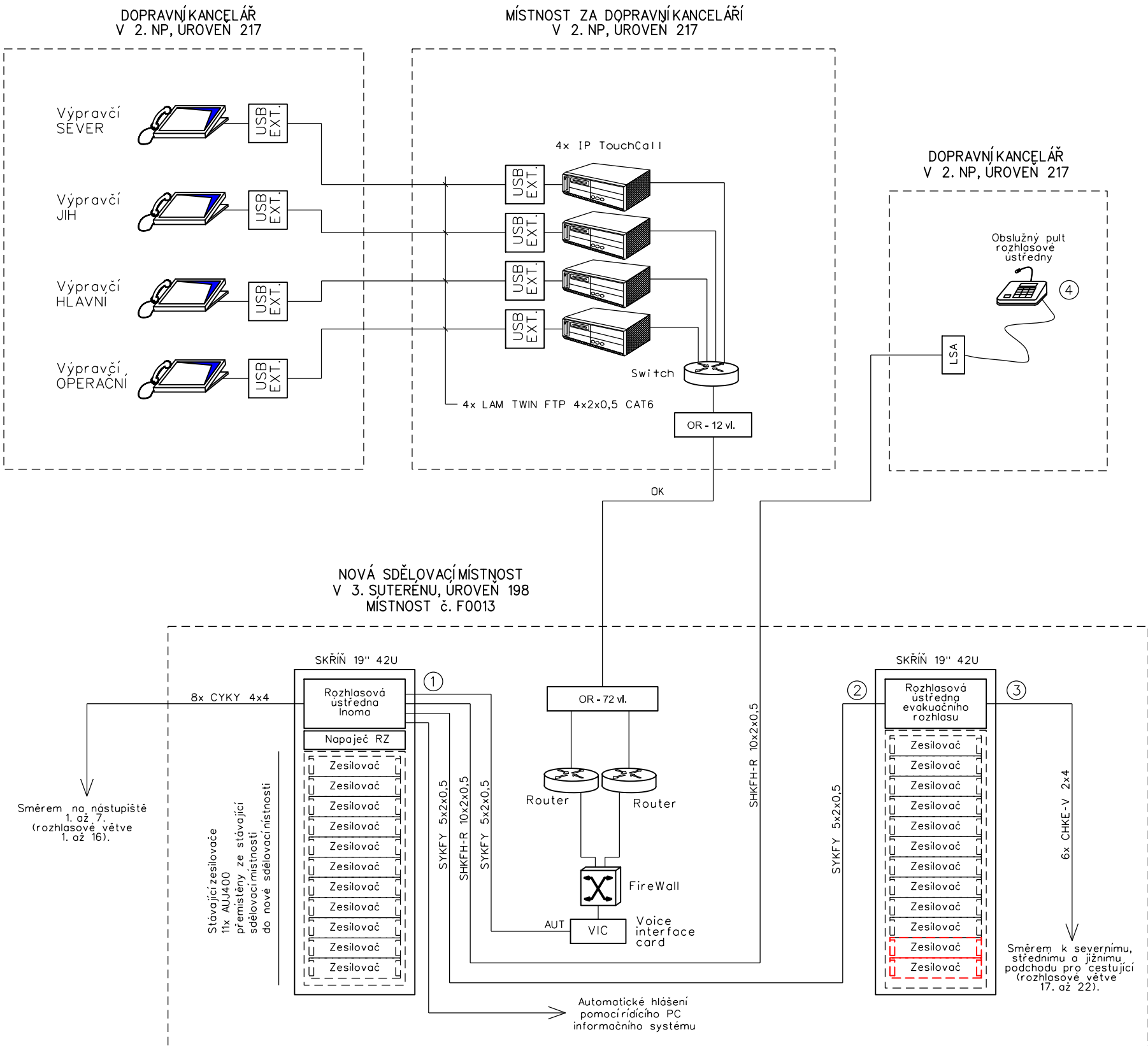
- Zařízení osazené v rámci souvisejících PS

- Stávající zařízení

- Rozhlasová ústředna doplněná o modul IFC-R-AUT pro hlášení do ústředny přes telefonní linku
- Rozhlasové ústředně evakuačního rozhlasu předávat zvukovou modulaci sepnutím kontaktu oznámit příchozí hlášení
- Ve výkonových zesilovačích ústředny evakuačního rozhlasu budou doplněny řídicí moduly dohledu nad linkami (7x LBB4440/00) Poslední reproduktor v rozhlasové větvi bude osazen modulem dohledu nad linkou LBB4443/00
- Z rozhlasové větve na 1. nástupišti je vyveden odposlech z probíhajícího hlášení do dopravní kanceláře na pracoviště operátorky

## POZNÁMKY:

Evakuační rozhlas je v technologii Bosch Praesideo. Nové reproduktory musí být stejného typu, jako stávající reproduktory a musí být kompatibilní s technologií Bosch Praesideo.



## AKTUALIZACE 10\_2019 DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 - Libeň
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ Architekt projektu: ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN
-----------------------	--	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS: JAN VLK	Vypracoval: JAN VLK	Kontroloval: ING. OLDŘICH HORA

Název akce: <b>PRODLOUŽENÍ PODCHODŮ V ŽST. PRAHA HL.N. ETAPA 1A - PRODLOUŽENÍ SEVERNÍHO PODCHODU</b>		Číslo smlouvy: <b>16 412 206</b>	
Část: <b>D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 231.1A ROZHLASOVÝ SYSTÉM</b>		Projektový stupeň: <b>DVZ</b>	
Název přílohy:		Datum: <b>11/2018</b>	
		Číslo části: <b>D.2.3</b>	
		Měřítko: -	Počet formátů: <b>3xA4</b>
		Číslo přílohy: <b>2.1</b>	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.